

NEWSARCHIV	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
2002	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

+ 10.04.2002 + Emissionsangaben für Autos irreführend

Wuppertaler Wissenschaftler enthüllen Drei-Liter-Mehrverbrauch. Ein als Acht-Liter-Auto bezeichneter PKW ist in Wahrheit – nach Maßgabe seines Klimaeffekts - ein Elf-Liter-Auto. Das belegen die Wissenschaftler des Wuppertal Instituts, Prof. Dr. Rudolf Petersen (**Verkehr**) und Dr. Hans-Jochen Luhmann (**Klima**) in einem Beitrag der Süddeutschen Zeitung vom 9. April 2002. Sie rechnen vor:



Insbesondere der Betrieb von **Klimaanlagen**, mit denen heutzutage 90 Prozent der deutschen Neuwagen ausgestattet sind, sorgt bereits für 1 Liter Mehrverbrauch, dazu kommen 0,4 Liter aufgrund von Verlusten des Kältemittels mit seinem sehr starken **Treibhauseffekt**. Die Emissionen des Katalysators an Lachgas, ebenfalls ein Treibhausgas, entsprechen einer Erhöhung des Benzinverbrauchs um nochmals 0,4 Liter. In den behördlich normierten Verbrauchsangaben deutscher Automobilhersteller unberücksichtigt bleiben ebenfalls Fahrweisen und weitere Zusatzausstattungen - zu veranschlagen sind dafür mindestens 1,2 Liter.

Die Autoren halten realistische Angaben über die tatsächlichen Klimabelastungen der Fahrzeuge für dringend erforderlich. Bei den Verbrauchsvorschriften des Gesetzgebers geht es bisher nur um den Energiebedarf für normierte Fahrzeugbewegungen. Der Zusatzbedarf für den Betrieb des hochkomfortablen "Erlebnisraums **Auto**" und die weiteren Treibhausgasemissionen sind dringend zu berücksichtigen.

Der Artikel ist im Internet nachzulesen unter:
www.sueddeutsche.de

Umweltlexikon
A B C D E F G H I
J K L M N O P Q R
R T U V W X Y Z

Schnellsuche

Ansprechpartner:
**Wuppertal Institut für Klima,
Umwelt, Energie GmbH
im Wissenschaftszentrum NRW**
Rudolf Petersen
Tel.: 0202 2492-117
Fax: 0202 2492-263
Email: Rudolf.Petersen@wupperinst.org

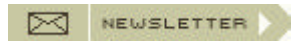


Hans-Jochen Luhmann
Tel.: 0202 2492 433

Tel.: 0202 2492-133
Fax: 0202 2492- 250
Email: Jochen.Luhmann@wupperinst.org

[◀ ZURÜCK](#)

[UP ▲](#)



Update: 9. April 2002